

# RennRad

RADSPORTMAGAZIN

Januar-Februar 1-2/2007



## Test

10 Clickpedale auf dem Prüfstand

## Kalte Zeiten

Jacken, Hosen und Handschuhe für den Winter

## Frauenpower

Was Frauen...

Sonderdruck aus dem Megatest der Rennrad 1-2 2007  
Zwei CUST TEC - Räder im Test!

## Goldener Herbst

Impressionen der Cross-Saison

# 30 Räder im MEGATEST



**RENNRAD**

Kostenlos Probe lesen unter Telefonnummer: 0521/ 595554

# CUST TEC Cyclocross SL

Bei Cust Tec baut man nach Baukastenprinzip, um alle möglichen Varianten beim Aufbau zu wahren. Beim Rahmen hat man die Qual der Wahl zwischen 20 Standardfarben und aufpreispflichtigen Wunschlackierungen. Aus Kinesis Superlight Aluminium gefertigt, begeistert er durch die super Verarbeitung und Details wie Gussets am Ober- und Unterrohr. Die Anbauteile stammen von der Hausmarke und machen optisch wie technisch einen guten Eindruck.



Schaltvorgänge sind mit der komplett verbauten Ultegra sehr smooth und schnell. Für Allroundfahrer ist die Übersetzung perfekt. Für reine Cyclocrossfahrer würden wir uns ein 46er-Kettenblatt neben dem gut gewählten 34er wünschen. Sehr angenehm sind die Zusatzbremshebel, die beim gemütlichen Cruisen am Oberlenker wie auch in schnellen steilen Abfahrten ordentlich Sicherheit und Kontrolle geben. Die Cantileverbremsen bringen den Fahrer durch gute Dosierbarkeit wieder sicher zum Stehen. Mavics Ksyrium

um Equipe Laufräder sind leicht und sehen verdammt gut aus. Der leichte Flex nimmt größeren Schlägen im Gelände die Härte und sorgt so für mehr Sicherheit. Contis Twister beißt sich regelrecht am Untergrund fest und sorgt für beste Traktion. Ein exzellentes Rad für Cross-Quereinsteiger und das Wintertraining.



Rahmen	7005er Superlight Aluminium
Größen (Test)	51, 54, 56, 58, 60, 62 cm
Gabel	Kinesis Carbon CC/ Aluschaft
Schaltung v/h	Shimano Ultegra/ Ultegra
Hebel	Shimano Ultegra
Bremsen	Shimano BR-R550
Kurbel	Shimano FC700 Compact (34/50)
Lenker, Vorbau	Cust Tec AL046, Cust Tec AS008
Sattel, Stütze	Fizik Arione, Cust Tec SP357
Laufräder	Mavic Ksyrium Equipe
Reifen	32er Continental Twister Pro
Gewicht	9,6 kg
Info	www.cust-tec.de



## Fazit

Die Fahreigenschaften und die gute Ausstattung sind perfekt, um in die Crosswelt hineinzuschluppert. Ein tolles Bike für Anfänger und Sparfüchse.

**1 689 Euro**

**Bewertung:** = top = gut = ok  
 = ausreichend = verbesserungswürdig

# CUST TEC Carbon

Sportlich elegant sagt der eine, diabolisch aggressiv der andere, für das Gros wird der lebhafteste Rahmen wohl eine Mischung aus beidem sein. Besonders auffällig ist auf jeden Fall das heftig überdimensionierte pyramidenförmige Unterrohr. Rundherum im Bereich des Steuerrohrs findet ein Umfang von 14 cm Platz, und als wäre das noch nicht genug, im Bereich des Tretlagers treffen wir auf eine Spanne von fast: 19cm, das nennen wir eine voluminöse Vortriebszentrale. Und die Zahlen halten, was sie versprechen. Im Duett mit 7,3 Kilo geht das Carbon mehr als ordentlich nach vorne. Für Stoßminderung sorgen bei leicht sportlicher Sitzposition neben einem sportiv bequemen Arione von Fi-

zik das sanft gebogene Oberrohr samt S-Bend-Hinterbau und natürlich die entsprechende Lage der Carbonfasern. Deren unverwechselbare Optik wurde dem Renner von Cust Tec im Übrigen auf die gesamte Oberfläche „tapeziert“. Die Ausstattung ist exzellent. Die Laufräder Ksyrium Elite von Mavic sind ebenso diskussionsfrei wie die Topgruppe Dura Ace von Shimano oder die Anbauteile von FSA. Erstklassige Ergebnisse hatten wir von diesem Trio vorab erwartet. Das einzige Fragezeichen stand hinter Carbotecs Vollcarbongabel. Es wurde ein Ausrufezeichen daraus!



Rahmen	Carbon Monocoque
Größen (Test)	50 - 62 (2 cm Schritte), 56 cm
Gabel	Carbotec Carbon
Schaltung v/h	Shimano Dura Ace
Hebel	Shimano Dura Ace
Bremsen	Shimano Dura Ace
Kurbel	Shimano Dura Ace
Lenker, Vorbau	FSA Energy, FSA OS 115
Sattel, Stütze	Fizik Arione, Guizzo Carbon
Laufräder	Mavic Ksyrium Elite
Reifen	23er Force bzw. Attack
Gewicht	7,3 kg
Info	www.custtec.de



## Fazit

Das Carbon überzeugt durch tollen Vortrieb, hohen Komfort und einen höchst angenehmen Preis. Sie suchen einen makellosen Vollcarbonrenner? Bitteschön...

**2 999 Euro**

**Kategorie:** = Steigung = Abfahrt = Wendigkeit  
 = Laufruhe/Sprint = Komfort