

bike sport
NEWS

www.bikesportnews.de

bike sport

NEWS



Deutschland €3,70
Österreich €4,30
Belgien €4,40
Luxemburg €4,40
Italien €5,20
Griechenland €5,50
Spanien €5,20
Schweiz sFr 7,20
ISSN 1437-9762

Jan.-Feb.
2007

Das Magazin für echte Biker



Zyperns Bikerdorf

TOCHNI

Training & Urlaub unter
Gleichgesinnten



Modernes Indoor-Training – mit
Gewinnspiel
Elite D...

Sonderdruck aus dem Megatest der
Bike Sport News 1-2 2007

2 x SEHR GUT für die CUST TEC - Räder!

...kernandschuhe
...erschuhe im Test

Top-Events

Vorschau: Marathons 2007
und Wintertermine

Die große Kaufb... **bike sport** NEWS **aktuelle Bikes**

MEGATEST 07

BIKE SPORT NEWS

Kostenlos Probe lesen unter
Telefonnummer: 0521/ 595557



CUST TEC SUPERLIGHT FS



Bike-Sport-News Prädikat: Sehr gut

Das Cust Tec Superlight gehört zu unseren »alten Bekannten«. Es ist gern gesehen in der Redaktion. Wir wissen, dass uns stets eine racige Testrunde erwartet, wenn das Bike in einer neuen Evolutionsstufe eintrudelt. Der Rahmen des Superlight FS ist kein optisches Unikum. Bewährtes Design und bestätigte Funktionalität wiegen mehr als jeder Marketing-Hype. Der klassisch gehaltene Hauptrahmen ruht auf einem Eingelenkshinterbau mit mehrgelenkiger Abstützung. Der Flaschenhalter ist frei

zugänglich und bietet auch größeren Bottles Platz. Aufgrund des sportlichen Federwegs ergeben sich mit der Zueführung keine Probleme – ähnliche Hinterbaukonzepte mit mehr Federweg machen da gerne Schwierigkeiten. Ähnliche Konstanten findet man auch auf der Ausstattungsliste. Es wird nichts dem Zufall überlassen. Federung, Bremsen, Schaltung, Reifen und Laufräder – sie kommen von namhaften Herstellern und sind alles andere als Billigteile. Die Cust Tec Hausparts ergänzen dieses

Paket erstklassig und schonen dafür das Portemonnaie. Ganz Marathon-like gibt sich das Superlight bergauf als Ziege und hat einen satten Geradeauslauf. Die Sitzposition ist komfortabel-sportlich, der etwas steilere Lenkwinkel bringt Wendigkeit in das Geröhr. Fügt man diesen Eigenschaften noch das geringe Gesamtgewicht und das angemessene Preis-Leistungs-Verhältnis hinzu, muss man sich fragen: »Marathonfahrer was brauchst – beziehungsweise willst – du mehr?«

Fazit: Ein sportliches, erprobtes Marathonfully mit ausgezeichnetem Preis-Leistungs-Verhältnis.

CUST TEC SUPERLIGHT



Bike-Sport-News Prädikat: Sehr gut

Bunte Vielfalt darf man dem Cust Tec Baukastensystem bescheinigen, nicht nur weil 20 Standardfarben ohne Aufpreis zur Auswahl stehen. Zwei Jahre Garantie gibt es auf die Pulverbeschichtung, auf den Rahmen derer sogar noch – auch beim Renneinsatz. Die Rahmen gibt es in erfreulich vielen Größen, sie können ganz nach Wahl aufgebaut werden – auch hier setzt man auf Vielfalt. Es gibt eine große Auswahl, und wenn man sich, wie an unserem Testrad, für eine Shimano XT-Gruppe entscheidet,

dann ist diese auch bis hin zu den Naben verbaut. Dazu kommen am Testrad Speichen und Felgen von DT, Conti-Reifen, Cust Tec Teile und eine Reba Race von Rock Shox als Gabel. Race trägt die Gabel im Namen, und die Renntauglichkeit kann man auch dem Superlight insgesamt bestätigen. Dank langem Oberrohr – 605 Millimeter sind es bei 18 Zoll Rahmenhöhe – und langem Vorbau sitzt man recht gestreckt, die Sattelüberhöhung kommt dazu, und Hörnchen lassen den Fahrer umgreifen oder sich noch

etwas länger machen. Unbequem sind die dicken, weichen Griffe, aber das ist Geschmacksache. Sonst gibt es nichts zu bemängeln. Das Cust Tec ist schnell, läuft angenehm ruhig, ohne eine Prise Aggressivität zu verleugnen, und lässt sich stets sicher beherrschen. Die Gabel zeigt sich souverän, hinten muss der Fahrer die Stoßdämpfung übernehmen: am Hardtail muss man eben öfter einmal aus dem Sattel – wen stört's?

Fazit: Sportlich-schnelles Hardtail zum guten Preis. Die Varianten sind zahlreich.

RAHMEN

Material: Aluminium 6061 T6
zweifach konifiziert
Größen (Test): 16.5, 18.5, 20.5''
(42, 47, 52 cm)
Gesamtgewicht: 11,95 kg

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox Reba Team
Federweg: 100 mm
Dämpfer: X-Fusion O2 RL
Federweg: 95 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h:
Shimano XT/XTR
Schalter: Shimano XT
Rapidfire Plus
Kurbel: Shimano XT
Bremsen:
Magura Louise (180/160mm)

LAUFRÄDER

Mavic Crosstrail Disc Systemlaufräder
Reifen: Continental Explorer Protec. 2.1

PARTS

Lenker: Cust Tec
Vorbau: Cust Tec
Stütze: Cust Tec
Sattel: Fizik Gobi

INFO

MSD-Bikes GmbH
02241-590274
info@cust-tec.de
www.cust-tec.de

PREIS: 2499 Euro

RAHMEN

Material: Aluminium 7005,
konifiziert
Größen (Test): 14, 16, 18, 20, 22''
35.5, 40.5, 45.5, 51, 56 cm
Gesamtgewicht: 11,40 kg

FEDERUNG

Gabel: Rock Shox Reba Race Poploc
Federweg: 100 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h:
Shimano XT/XTR
Schalter: Shimano XT
DualControl
Kurbel: Shimano XT
Bremsen: Shimano
XT Disc (180/160)

LAUFRÄDER

Naben: Shimano XT
Felgen: DT Swiss XR 4.2D
Reifen: Contintnal Vertical Pro 2.3

PARTS

Lenker: Cust Tec Alu
Vorbau: Cust Tec Alu
Stütze: Cust Tec Alu
Sattel: Fizik Aliante

INFO

MSD Bikes
02241-590274
info@cust-tec.de
www.cust-tec.de

PREIS: 1789 Euro